

TAIVASSALON KUNTA

LOPPURAPORTTI

Hanke	Kalasadaman infran suunnittelu
Hankenumbero	145988
Hankenumbero kunnan kirjanpidossa	9345

Johdanto

Tarve Tuomaraisten kalasadaman infran suunnittelulle syntyi naapurikiinteistön tarpeesta saada alueelle toimivat liikennejärjestelyt sekä samalla vastata ammattikalastajien huoleen heidän liikennejärjestelyjen vaikutuksista heidän toimintaansa.

Hankkeessa tehtiin tutustumismatka kalanjauhotehtaan toimintaan ja haettiin tietoa uusimmasta käytössä olevasta teknologiasta. HPP (*high-pressure processing*) -ratkaisu on uusi menetelmä kalajauhoteollisuudessa. HPP-ratkaisun avulla prosessin kaikki näkökohdat on suunniteltu uudelleen mm. kuiva-aineen ja öljyn täysi käyttö, tikkuvettä ei heitetty pois, yksinkertaisempi prosessi, öljyn ja jauhon parempi laatu, matalan lämpötilan käsittely ja energiatehokkuus.

Kalan arvon lisääminen rehuraaka-aineesta valmiiksi kalajauhoksi on logistisesti järkevää tehdä siellä, missä raaka-ainetta on paljon saatavilla. Kuoreen ja muiden vähempiarvoisten kalalajien kysyntä on nousemassa ja niiden jatkojalostus vaatii, että saalista saadaan kunnollisia määriä. Keskittämällä vähempiarvoisten kalalajien purkupaikan yhteen satamaan saadaan varmistettua saalismäärät ja sitä kautta parannetaan mahdollisuuksia kehittää niistä elintarviketuotteita.

Hankkeelle asetetut tavoitteet toteutuneet.

Hankkeen toimet

Tarjousia suunnitelman tekemisestä pyydettiin Rambollilta, FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy:ltä sekä Swecolta, FCG ainoana vastasi tarjouspyyntöön. FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy on toimittanut tarjouksen P41925T. Hankintahinta alitti julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnyksarvon.

Hankkeessa tehtiin opintomatka, josta erillinen matkakertomus. Länsi-Rannikon Kala Oy:n tavoitteena on tehdä omat ratkaisunsa kalanjauhotehtaasta lähiaikoina.

Hankkeen toteutusaikatauluun tehtiin kaksi muutoshakemusta, jotka koskivat hankkeen toteutusaikataulua COVID-19 pandemiasta johtuen.

Tulokset ja vaikuttavuus

Laadittu hankesuunnitelma vastaa esitettyyn tarpeeseen. Satamakentän mahdollinen laajentaminen liikennejärjestelyineen suunniteltu siten, että kalasataman tavanomainen toiminta ei häiriinny. Suunnitelma sisältää alustavan kustannusarvion kiinteistönomistajuuksittain.

Kalasataman laajennuksen ja sen taustatäyttöjen ja laiturirakenteiden toteuttaminen edellyttää vesilain mukaista lupaa. Lupaa haetaan Etelä-Suomen aluehallintovirastolta. Yleisenä käytäntönä on, että vesilain mukainen lupahakemus laaditaan yleissuunnitelman pohjalta. Lupakäsittelyssä on syytä varautua lähes vuoden käsittelyaikaan.

Jatkosuunnittelun lähtökohdaksi tulee kohteessa suorittaa pohjatutkimuksia erikseen laadittavan pohjatutkimusohjelman mukaisesti. Pohjatutkimuksilla saadaan tarkennettua laajennuksen massanvaihdon täytön laajuus sekä laiturirakenteiden soveltuvuus ko. pohjaolosuhteisiin. Pohjatutkimusten suorittamisen yhteydessä on syytä selvittää vesialueen pohjasedimenttien pilaantuneisuus.

Vesilain mukaisen luvan myöntämisen jälkeen voidaan käynnistää rakennussuunnittelu, jonka perusteella toteutetaan yleissuunnitelmassa esitettyjen rakenteiden ja niihin liittyvien toimenpiteiden toteutus ja suoritetaan tarvittavat valmisosahankinnat.

Rakennussuunnittelu tulee käynnistää hyvissä ajoin vesilain mukaisen hakemuksen jättämisen jälkeen ennen rakentamisen suunniteltua aloittamista. Rakennussuunnittelua varten tarvitaan täydennystutkimuksia yleissuunnitelman yhteydessä laaditun tutkimusohjelman mukaisesti, jota tarvittaessa täydennetään suunnittelun käynnistyessä.

Opintomatalla tarkentui kalanjauhotehtaan tuotantoprosessi sekä jäteveden laatu ja määrä. Länsi-Rannikon Kala Oy:n tavoitteena on tehdä omat ratkaisunsa kalanjauhotehtaasta lähiaikoina. Matkan jälkeen on pidetty neuvottelu MMM:n kanssa.

Taloudellinen toteutuma

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 7.12.2020 myöntänyt Taivassalon kunnalle tukea 26 768 euroa Kalasataman infran suunnittelu -hankkeen toteuttamiseksi. Hankkeen hyväksyttävät kustannukset ovat 33 460 euroa. Myönnetyn tuen osuus on 80 %:ia. Toteutuneet kustannukset olivat 25 745,90 euroa. Hankkeen kustannukset alittuivat arvioidusta.

Liitteet

Hankesuunnitelma, toimitettu aiemmin erikseen
Matkakertomus, toimitettu aiemmin erikseen